

Barnaba Gozzi

Barnaba Gozzi (Lanuvio 1896 - Roma 1987) è stato un ingegnere italiano di grande pregio; molte le sue opere pubbliche e private in Italia e in Africa.

L'ingegnere B. Gozzi, formatosi negli studi presso l'Università la Sapienza di Roma, sospende la carriera di studente a causa della prima guerra mondiale e si arruola come Tenente dell'Esercito Italiano nel corpo speciale degli Artiglieri.

Dopo la guerra riprende gli studi con impegno ed abnegazione arrivando a dare fino a 3 esami al mese. Si Laurea in Ingegneria all'età di 25 anni.

Le sue doti intellettuali e qualità professionali, di altissimo profilo, non sfuggono all'imprenditore e costruttore romano Romolo Vaselli, e dopo un anno di apprendistato come progettista, lo assume nel 1928 con la carica di Dirigente Generale della prestigiosa *Impresa Costruzioni Vaselli*.

L'incontro fra i due si rivela fortunato e proficuo, costruito sulla stima reciproca e ricco nella collaborazione professionale, tant'è che durerà fino a quando entrambi non si ritirano dall'attività dopo una lunga e brillante carriera.

Molteplici gli appalti pubblici e privati in cui partecipano attivamente, con i mezzi più moderni all'epoca concepibili, specialmente nell'Africa Orientale e in tutti quei territori che all'epoca formavano l'Africa Italiana con capitale a Bengasi.

In Italia fu progettista e direttore dei lavori della grande strada *Via dei Fori Imperiali* voluta da Benito Mussolini. L'arteria doveva collegare simbolicamente il *Colosseo* a *Piazza Venezia*, cambiandone anche il nome in *Via dell'Impero*, per ricordare l'Impero Romano, al quale il Fascismo si ispirava. La via venne inaugurata il 28 ottobre del 1932, quando Mussolini, a cavallo, tagliò il nastro inaugurale.

Tenacia e fiducia nel lavoro conduce l'ingegnere B. Gozzi ad affiancare l'imprenditore R. Vaselli anche in Africa, dove progetta e dirige i lavori del tratto stradale di *Assab-Sardò* nel *Deserto Danalo*, una delle zone più calde del mondo, anche detta *Depressione della Dancalia*, nel *Corno d'Africa*, a una quota di - 155 m dal livello del mare.

Prima della seconda guerra mondiale contribuisce al risanamento del tratto paludoso di *Castel di Decima*, sulla Pontina vicino a Roma. Dopo il conflitto della seconda guerra mondiale s'impegna nella ricostruzione di interi quartieri a Roma, e negli anni sessanta, si occupa della manutenzione stradale del nuovo quartiere *EUR*, celebre per la sua architettura razionalista. Inaugurato in occasione delle Olimpiadi di Roma del 1960.

La brillante carriera dell'ing. Barnaba Gozzi, e la condotta mirabile di grande sensibilità, viene riconosciuta anche dallo Stato Italiano, e negli anni settanta le conferisce l'onorificenza di Cavaliere della Repubblica.

La famiglia lo ricorda come un uomo di giuste parole, discreto, dai modi eleganti. Generoso e fattivo, con un forte senso della famiglia e capace di credere con fiducia nella vita. Un uomo che ottiene conferme e successi professionali ma, in primis contano gli affetti.

Nel 1930 Barnaba sposa Maria Benedetti, donna che ama profondamente e porta con sé anche in Africa. I due non avranno figli, ma saranno sempre amorevoli e presenti con garbo nella vita culturale di nipoti e pronipoti.

A zio Barnaba con ammirazione Mariaimma

Per le fonti si ringraziano i nipoti: Giuseppe Gozzi e Luigi Gozzi dott. in Giurisprudenza.



Via dei Fori Imperiali
Ph Cartoline di Roma



Via dei Fori Imperiali
Ph Guide di Roma